

:: TANKCOATING A+B

Beschrijving:

Is een 2 componenten solventvrije en nagenoeg reukloze, vloeibare beschermcoating op basis van epoxy. Hardt kleefvrij uit. Heeft zeer goede chemische eigenschappen. Wordt gebruikt voor het lekdicht maken van benzinetanks, zowel voor auto's als voor moto's. Dankzij de fluo kleur is de coating goed waarneembaar in de tank.

Toepassing:

Kan worden gebruikt voor het coaten van benzinetanks, bestaande uit metaal of polyester. Kan door ingieten in de tankopeningen en vervolgens te roteren met de tank toegepast worden. Maakt kleine gaatjes lekdicht en beschermd tegen roestvorming aan de binnenzijde van de tank. Dient in 2 lagen te worden aangebracht voor een optimale bescherming. Hittebestendig tot 150°C. Is geschikt voor zowel benzine 95 (E10) en 98 (E5)

Gegevens bij levering:

	<u>A-Comp</u>	<u>B-Comp</u>
Kleur:	Fluo groen	amberkleurig
Viscositeit:	3500 mPa's	200 mPa's
Soortelijk gewicht:	ca. 1,10 gr/cm ³	ca. 0,95 gr/cm ³
Houdbaarheid:	12 mnd in gesloten verpakking	12 mnd in gesloten verpakking
Consistentie:	vloeibaar – thixotroop	vloeibaar

Technische gegevens: (A+B)

Verbruik:	A.V. T.
Shore:	D85

Verwerking:

Zorg voor een droge, zuivere en stofvrije ondergrond met behulp van reiniger MP-GP (en karburandumkorrel.) Meng de beide componenten in een 100:40 gewichtsverhouding. Potlife: 120 min. bij 23°C. Giet het mengsel in de lege tank en roter met de tank zodat de coating overal achterblijft. Controleer adh de fluokleur of er voldoende materiaal aanwezig is op het oppervlak. Herhaal deze behandeling de dag nadien. Kan ook met een kwast in een open tank worden aangebracht. Hierbij volstaat meestal één dikke laag. Verwerkingstemp.: 18-25°C. Droog na 24 uren. Volledige doorharding na 7 dagen, dan pas vullen met benzine.

Veiligheid:

Zorg steeds voor gepaste beschermkleding en handschoenen. Vermijd langdurig contact met de huid. Reinigingsmiddel voor gereedschappen: reiniger M (milieuvriendelijk alternatief voor aceton)

De informatie op deze pagina betreft technische aanwijzingen en is naar best weten samengesteld.
Zij vormt echter nooit aanleiding tot enige aansprakelijkheid onzerzijds.